



Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 22-11-2023

INDICE MODIF.	FECHA	OBJETIVO DE LA MODIFICACION
00	01-04-2019	Emisión inicial
01	22-11-2023	Actualización general de documento

OBSERVACIONES

Aclaración:

La Dirección de la empresa GREEN OIL SERVICES SA establece, que toda la documentación que se utiliza en la empresa y/o integra el SGI de la misma, contenga el nombre y logotipo con el cual es reconocida por sus Clientes y mercado en general. Respondiendo a la siguiente denominación comercial "GOS".

SOPORTE INFORMÁTICO

OPE-PO-011 Transporte y Montaje de equipo Flush By

CONTROL DE EMISION

ELABORO:	CONTROLO:	APROBO:
PE	GF	GF

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite
A SGI una copia controlada.



Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019

1. Objetivo

Establecer las normas y procedimientos operativo seguro para evitar incidentes durante la realización de las tareas de transporte y montaje de equipo flush by de manera segura, preservando las personas, las herramientas y minimizando el daño al Medio ambiente.

2. Alcance:

Este procedimiento es aplicable a todas las actividades con equipos flush by de GOS.

Dicho procedimiento debe ser comparado con los de la empresa contratante y en conjunto analizar cuál es el procedimiento

3. Responsabilidades

3.1. Gerencia: asegurar los recursos necesarios para dar cumplimiento a este procedimiento operativo

3.2. Supervisor: Conocer, aplicar y supervisar el cumplimiento de este procedimiento operativo. Informar si fuera necesaria la modificación del mismo. Solicitar los recursos necesarios para su cumplimiento.

3.3. Responsable de SMA: Es el responsable de hacer conocer este procedimiento a todo el personal, analizar el avance del mismo y establecer las modificaciones necesarias.

3.4. Jefe de equipo: Aplicar y supervisar el cumplimiento de este procedimiento, e informar si fuese necesario la modificación del mismo. Solicitar los recursos necesarios para su cumplimiento.

3.5. Maquinista y Boca de pozo: Aplicar este procedimiento operativo.

4. Desarrollo

4.1 Traslado a Locación

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite A SGI una copia controlada.



Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019

4.1.1 Recepción del Programa

Recibir de la inspección o personal asignado por producción el programa tentativo del próximo pozo, la información histórica y actual de interés para el trabajo, estado del pozo, (si se encuentra parado, en funcionamiento, con presión, etc.).

Una vez convenido con la inspección el pozo a intervenir, determinando en el plano su posición con respecto a los caminos, baterías, líneas de conducción, instalaciones en general.

Requerirá y obtendrá junto con la inspección la autorización y los medios de acceso a locación (obtención de llaves, permisos).

Procederá a medir la distancia desde la última locación o base, registrando el kilometraje total, y lugares de carga o descarga de materiales.

4.1.2 Verificar camino a locación.

A fin de poder ingresar con el equipo a la locación sin problemas, se revisará el camino. Para ello el Supervisor y Jefe de Equipo en un vehículo adecuado (Unidad Liviana) recorrerá el mismo, verificando:

- Puentes.
- Curvas cerradas.
- Pendientes pronunciadas
- Ancho del camino.
- Capacidad portante del terreno.
- Paso sobre zonas débiles (caños, badenes, desvíos, guardaganados, cruce de ríos secos, etc.).
- Restricciones al paso.
- Tranqueras.

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite
A SGI una copia controlada.



Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019

- Lugares de alturas restringidas (líneas de tensión, túneles).
- Zonas urbanas.
- Rutas Nacionales o Provinciales.

También se debe estudiar el camino en caso de condiciones climáticas adversas.

Verificará la transitabilidad del camino de acceso a la locación, para determinar si se puede acceder a la misma con los componentes del equipo, transportes en general, equipos y servicios auxiliares.

De ser necesario se solicitará a la productora un acondicionamiento previo de caminos

4.1.3 Revisión de locación

Verificará el terreno donde se montará el equipo comprobando las dimensiones de la locación, condiciones de resistencia para el montaje del mismo, nivelado (sin hundimientos pronunciados), existencia y estado de anclajes, presencia de derrames de petróleo y materiales dispersos en locación: tubing, varillas, tee prensa, vástago, bombas de profundidad, piletas.

Verificar tipo de equipo de extracción AIB, PCP, etc. Si hay un AIB, se debe verificar el estado del freno, traba de caja reductora.

Revisará la locación para determinar si tiene la ubicación adecuada (orientación, posibles peligros por inundaciones, vientos, incendios, cercanías a rutas).

Verificará de la misma para determinar los lugares donde exista energía eléctrica, subterránea o aérea; líneas de fluidos subterráneas o aéreas; alimentación de gas; líneas de conducción; líneas de inyección; cañería plástica, etc., determinando distanciamientos y la necesidad o no de su desmontaje.

Realizará la inspección visual de boca de pozo, verificando su estado, falta de materiales, alturas, recaudos para la colocación de elementos de equipo

Verificará la presencia de gases u olores que determinará con la utilización de instrumental adecuado (Gases, propano- butano, sulfhídrico, carbónico).

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite
A SGI una copia controlada.



Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019

Se tendrá en cuenta Diagrama de Montaje de Equipo de las distancias son referenciales y las excepciones se analizarán para cada yacimiento en particular.

En caso de ser necesario algún trabajo de acondicionamiento, detallar e informar a la inspección.

Verificar el estado de los anclajes, ver si cuenta con una chapa de inspección, que no debe superar los dos años de su realización.

4.1.4 Chequeo del Equipo

Seguridad y Herramientas:

- Verificar carga de matafuegos.
- Verificar botiquín de primeros auxilios.
- Verificar balizas.
- Verificar cinturón de seguridad.
- Verificar barra de remolque.
- Verificar críquet para cambiar cubiertas.
- Revisar cubierta de auxilio.
- Verificar triángulos reflectivos de estacionamiento.
- Verificar palas.

Documentación:

- Verificar autorización para circular de la unidad.
- Verificar vigencia de la revisión técnica, seguro y patente.
- Verificar documentación personal, tarjeta de identificación de todos los operarios.
- Verificar vigencia de carnet, categoría y curso de manejo defensivo del conductor del equipo.
- Controlar el vencimiento de las Inspecciones no destructivas de herramientas y equipo con el Anexo I (Control de Inspecciones FBY).

NOTA:

Antes de iniciar el traslado verificar que estén todos los elementos asegurados y que no sobresalga ninguna carga.

Deberá cumplimentarse la planilla de check list OPE-FOR-013, repasando los ítems que correspondan.

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite A SGI una copia controlada.



Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019

4.1.5 Transporte de Equipo

Efectuar reunión para dejar aclarado las tareas a realizar por cada integrante del turno y realizar la difusión del Análisis de riesgo, de acuerdo a las tareas a efectuar. Dejar registró en página 2 de OPE-FOR-013.

Armar caravana de transportes según detalle indicativo: vehículo liviano, equipo, OW 22, Cargas liquidas y casilla de personal.

Decidido el inicio del transporte, el equipo marchará detrás de la camioneta del jefe de equipo.

Para el transporte del trailer del personal, se verificará enganche y cadenas de seguridad, luces de transporte y balizamiento. Se transportará enganchada al camión de transporte de cargas liquidas.

Verificará la correcta y completa carga de todas las herramientas necesarias para la operación del equipo, asegurando convenientemente los depósitos y lugares donde se almacenarán las mismas.

Durante el traslado si fuese necesario detenerse, la caravana deberá asegurarse la firmeza del terreno antes de parar a un costado del camino.

Una vez verificado el terreno se detendrá, señalizando la presencia del equipo. En ese momento se procederá a efectuar un chequeo visual de las cargas para descartar alguna anormalidad, reapretará tuerca de ruedas y masas.

Para la seguridad del tránsito:

Deberán respetarse todas las normas vigentes de tránsito.

Deberá respetar las distancias entre vehículos y velocidades relacionadas con el tamaño y peso del equipo.

Velocidad máxima de circulación por yacimientos será la indicada en los mismos y por rutas asfaltadas se deberá respetar la legislación vigente

Distancia entre equipo y móvil en ruta 30 metros; En caminos auxiliares esa distancia será de 50 metros.

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite
A SGI una copia controlada.



Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019

4.2 Ingreso a la locación

Previo al ingreso a locación y durante el traslado, se dejarán colocados al costado del camino, carteles indicativos que orienten sobre la ubicación del pozo a intervenir, poniendo especial cuidado las cruces de ríos, curvas, desvíos, etc.

Arribado a locación se realizará una charla previa de seguridad y se determinará la ubicación de equipo y casilla de personal de acuerdo a las dimensiones de la locación (las distancias serán las que se indican en los procedimientos de cada yacimiento en particular).

Se utilizarán en todo momento los elementos de seguridad, necesarios para la tarea.

4.3 Verificar estado de pozo

Observación de Boca de Pozo con Bombeo Mecánico

Ante posibles inconvenientes con instalaciones en bombeo mecánico, verificará características, tipo y tamaño del AIB, estado del freno y traba. La correcta orientación del mismo respecto de la dirección del viento predominante en la zona. Verificar existencia y estado del cerco perimetral.

En caso de AIB parado:

Realizar una inspección visual verificando presión en boca de pozo por directa (tubing) y por inversa (casing).

Antes de montar el equipo proceder a la despresurización total a, previo aviso al responsable de Producción de la zona. De ser necesario proceder al ahogue.

En caso de AIB en marcha:

Detener AIB en posición de carrera descendente mínima (cabeza hacia abajo) y proceder como en el punto anterior.

NOTA:

Verificar el funcionamiento de freno y la traba de seguridad del AIB.

De existir alguna anomalía, avisar al responsable de producción o la Inspección tubing

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite
A SGI una copia controlada.



Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019

Comprobar la inexistencia de energía eléctrica en boca de pozo e inmediaciones

Antes de Iniciar con las tareas de montaje se deberá realizar charla de seguridad con la difusión de los análisis de riesgos correspondientes, y dejar registrado en página 2 de OPE-FOR-013

4.4 Retiro de cerco de pozo.

En caso de que el cerco perimetral no allá sido retirado, se deberá retirar el mismo. Para ello usaremos las herramientas necesarias para sacar las trabas o tornillos, siempre sujetando los paneles para evitar que se caigan.

Retirar los paneles entre dos personas y dejarlos en un lugar seguro y sujeto para evitar la caída de los mismos.

NOTA:

En caso de que los cercos superen las dimensiones o peso para poder ser manipulados por los operarios, se le solicitara al supervisor del área el desmontaje de dichos cercos.

4.5 Montaje de equipo

4.5.1. Posicionar el Equipo Flush By

Se realizará una minuciosa revisión, previa al montaje, procediendo de acuerdo al siguiente detalle:

Con las indicaciones del personal, el maquinista procederá a acercar el equipo a la distancia prevista en boca de pozo, según el modelo del mismo. Situarlo exactamente en la prolongación de una línea imaginaria del centro del chasis con la boca de pozo.

Dos operarios guiarán al chofer hasta aproximar el equipo a la boca de pozo, verificarán la correcta distancia entre chasis y boca de pozo. El chasis debe quedar perfectamente nivelado

NOTA:

Ningún operario puede colocarse entre el equipo y la boca de pozo. Tienen que colocarse detrás de la misma para evitar atrapamientos.

Presentar equipo de Flush By en boca de pozo; inspeccionar la torre del equipo en forma visual.

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite A SGI una copia controlada.



Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019

Verificar que la boca de pozo quede exactamente en la prolongación de una línea imaginaria del centro del chasis, de ser necesario repetir la maniobra de posicionamiento

Verificar distancia boca de pozo a chasis y centrado del equipo, controlar el nivelado del chasis.

Calzar las ruedas del equipo.

Instalar bases de apoyo de equipo, colocando los tablonces de tal manera que las bases queden centradas en los mismos. Ajustar crique hidráulico y mecánico.

NOTA:

El jefe de equipo de acuerdo a las condiciones climáticas del momento determinara si continua o no con el montaje.

Verificar el estado de los cables del anclaje, en caso de estar dañados construir nuevos

Se deberá soltar los vientos y acomodarlos para el montaje del primer tramo de torre, además se desplegaran los pisos de trabajo laterales, colocaran barandas y escaleras.

4.5.2. Revisión previa y montaje del Primer Tramo

Para iniciar la elevación del mástil:

- Circular circuito hidráulico.
- Purgar telescópico del primer tramo (de ser necesario).
- Iniciar elevación del primer tramo, suave, sin paradas bruscas y en forma lenta
- Controlar frenos de tambores.

Distribución del personal:

Al levantar el primer tramo de mástil; el jefe del equipo controla y observa desde distintos puntos y a una distancia prudencial el izamiento, con el fin de detenerlo en el caso de surgir alguna eventualidad.

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite
A SGI una copia controlada.



Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019

El Jefe de equipo opera el comando de montaje (válvula de izaje). En forma lenta, suave y sin paradas bruscas. El maquinista debe atender los comandos del aparejo y tambor de pistoneo.

Los operarios de boca de pozo deben encontrarse en ambos lados del equipo con el fin de observar posibles anomalías o enganches de cables.

NOTA:

Si por deficiente nivelación del equipo el mástil quedase fuera del centro respecto a la boca de pozo no deberá intentar corregir ni el nivel del chasis ni el ángulo de inclinación del mástil definido por el fabricante.

Se deberá montar en forma lenta sin acelerar.

Ningún operario debe estar debajo del mástil durante el izaje.

Ya con el primer tramo en posición vertical, se procede a colocar las trabas al mástil, dichas trabas deben colocarse con sus seguros correspondientes.

NOTA:

Por ningún motivo el personal debe estar en el caballete de la torre hasta que la misma este montada.

4.5.3. Montaje de segundo tramo

Verificar que esté todo en condiciones y operar la válvula para elevar el segundo tramo.

Controlar permanentemente la presión del circuito hidráulico (el cual no deberá tener variaciones bruscas).

Accionar las traba neumáticas al alcanzar la altura máxima de elevación, para trabar asegurar el segundo tramo de la torre.

Maquinista liberará la presión del telescópico, soltar el cable del aparejo y de pistoneo para verificar el correcto centrado del aparejo.

Revisar continuamente que no se atraviesen cables o se enganchen al mástil.

Proceder a colocar los vientos en cada uno de los anclajes con sus correspondientes accesorios (pastecas) las mismas se deben encontrar completas con pernos y

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite
A SGI una copia controlada.



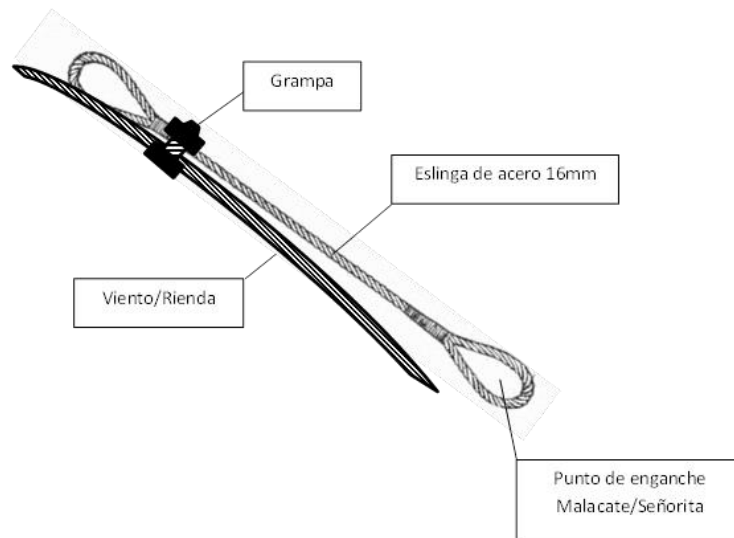
Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

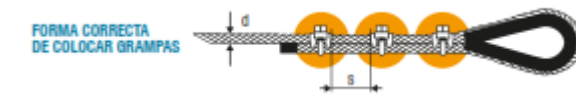
Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019

seguros. El tensado de los vientos se realizara por medio de herramienta acorde para el trabajo (SEÑORITA).



Una vez tensado los vientos se colocaran como mínimo 3 (tres) grampas por línea de viento.



NOTA: No se debe tensar los vientos con camión u otro elemento no acorde para dicha tarea.

Bajar la barra de pistón y controlar el cable del guinche hidráulico.

Controlar funcionamiento de pares de emergencia

Verificar el funcionamiento del corte de carrera del Aparejo, para lo cual se deberá proceder de la siguiente manera:

Subir el aparejo lentamente hasta 2 metros por debajo de la corona, colocar la cadena en el freno. De esta manera proceder a regular el dedo en el tambor principal.

Bajar el aparejo lentamente y luego subirlo lentamente para corroborar el corte del mismo.

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite A SGI una copia controlada.



Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019

NOTA:

De acuerdo a las condiciones climáticas (lluvia, tormenta eléctrica, fuertes vientos, granizado, etc.) el jefe de equipo decidirá la conveniencia o no de continuar con el montaje del equipo.

Durante el izamiento del mástil no deberán circular vehículos por la locación.

La casilla del personal estará ubicada frente al comando del equipo respetando un ángulo que lo proteja de un eventual desplazamiento de la torre y permitiendo obtener un panorama total durante el desarrollo de la operación.

La distancia mínima del trailer respecto de la boca de pozo estar de acuerdo a los procedimientos de cada Yacimiento.

Utilizar los elementos de seguridad adecuados para cada tarea en particular.

4.5.4. Montaje de Periféricos.

El tráiler se debe ubicar a 30 metros de distancia del equipo, en un lugar que este fuera del alcance de la torre ante una posible caída y que permita al jefe de equipo una buena visibilidad del equipo.

En el lado opuesto se instalara el equipo de HW a una distancia de 20 mts y de manera paralela a este se colocara el cargas liquidas a una distancia de 5 mts.

Frente al equipo se colocaran los caballetes para la colocación de material que se extraiga del pozo (varillas de bombeo).

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite
A SGI una copia controlada.

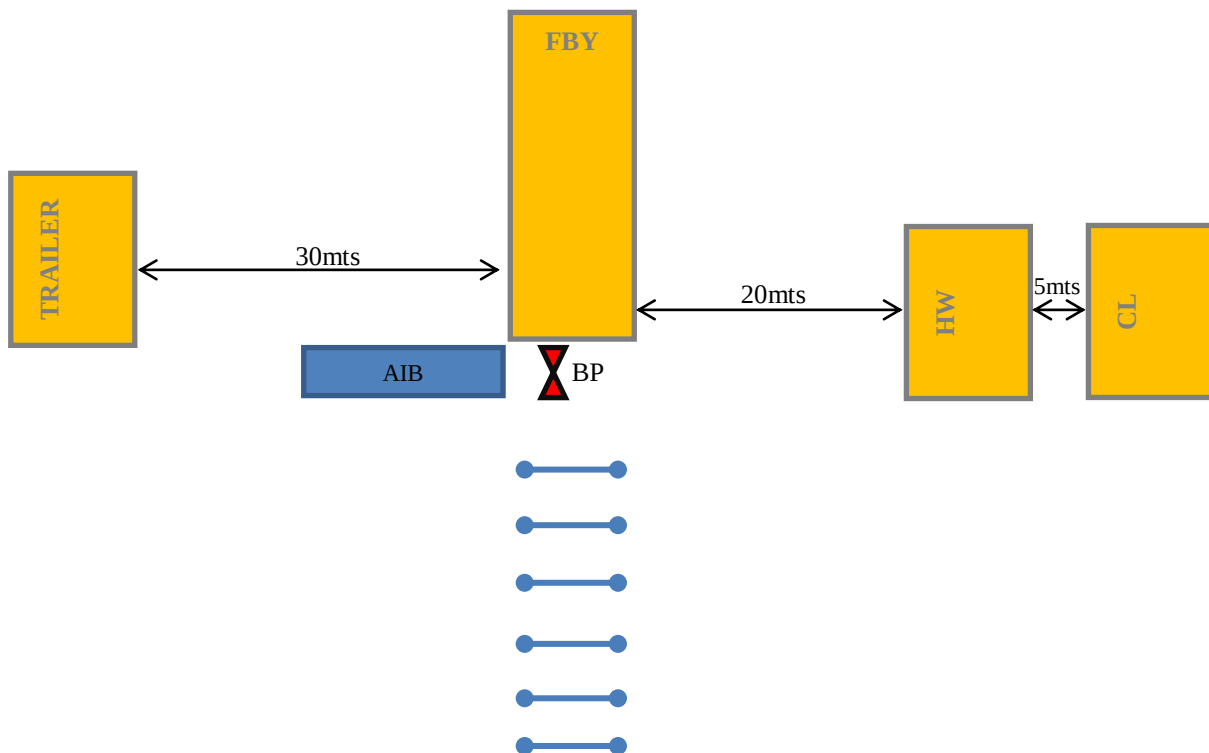


Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019



4.5.5. Medición de PAT.

Con el equipo ya montado, el Jefe de equipo junto al maquinista deberá interconectar a tierra equipo, tráiler, HW y CL. Para ello se utilizara una abrazadera para colocar al casing del pozo. En el equipo se conectaran tráiler y HW (Cargas liquidas se conecta a este). Y desde el equipo se conectara a casing.

Con todo el circuito conectado el jefe de equipo, deberá realizar la medición correspondiente de resistencia, por medio de un Telurimetro. La medición se realiza en todos los puntos de conexión (BP, Equipo, Tráiler, HW, CL).

La medición de los puntos no debe superar los 5 Ω ohm, en caso de superar se deberá revisar los puntos de conexión y los cables para encontrar la falla.

Con la medición realizada se deberá dejar registro de la misma en el formulario OPE-FOR-013.

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite
A SGI una copia controlada.



Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019

NOTA:

Si el circuito de PAT se encuentra en mal estado se deberá solicitar su remplazo al supervisor. Y no se podrán iniciar los trabajos hasta acondicionar el mismo

4.5.6. Chequeo del equipo.

Finalizado el montaje del equipo y de sus periféricos, el jefe de equipo junto con el personal debe revisar el equipo, herramientas y unidades auxiliares buscando anomalías. En caso de encontrar alguna analizar si afecta a la operación normal del equipo y sus posibles riesgos.

Se deberá dejar asentado en formulario OPE-FOR-013, el análisis y todas las observaciones correspondientes, para su posterior reporte al Supervisor.

4.5.7. Retirar Cabeza del Aparato Individual de Bombeo.

Una vez montado el equipo y el pozo despresurizado por directa y entre columna (tubing y casing), se realizará la maniobra de desenganche del pozo previa charla de 5 minutos donde se planeará la operación a realizar y se dará la ubicación de los operarios, debiendo tener en cuenta los siguientes puntos:

El AIB debe quedar frenado en posición de carrera descendente (cabeza hacia abajo).

Colocar traba de bloqueo en polea de AIB. Dicha traba debe quedar asegurada con una cadena con candado o grillete, para evitar el movimiento de la traba.

Personal eléctrico del yacimiento debe desenergizar el tablero principal, sacando fusibles y realizando el bloqueo correspondiente, para evitar su puesta en marcha.

Mediante el aparejo del equipo empalmar una varilla de maniobra en buen estado al vástago de bombeo, tensionar la herramienta hasta levantar grampa de cruceta para retirar seguro, sacar cruceta asentar herramienta en tee- prensa, desenroscar y retirar varilla de bombeo.

El Operario se colocará el arnés de seguridad con cabo de vida. Uno del lado izquierdo y otro del lado derecho del mismo, y el cinturón inercial

Ascenderá utilizando los cabos de vida, de a uno por vez hasta llegar a la viga del aparato. Al llegar a la viga del aparato conectar el cabo de vida a la línea de vida del AIB, en caso de no tener línea de vida se colocará el arnés de seguridad T5 desplazándose a través de la viga con una pierna a cada lado de la misma, hasta llegar a la cabeza de AIB.

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite A SGI una copia controlada.



Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019

Siempre se encontrará sujeto del cinturón inercial T- 5, A pedido del operario, el maquinista subirá en forma lenta y continua el aparejo con el estrobo, hasta la posición que le indique el operario (se trabajará a muy baja velocidad).

El Operario procederá a pasar el estrobo en la parte superior de la cabeza del aparato y retirará el perno seguro de la misma.

El maquinista, previa señal del Operario procederá a levantar muy lentamente la cabeza del aparato hasta lograr sacarla de posición fija, aflojando los reguladores.

El Operario desciende del AIB por la viga del balancín y escalera.

Maquinista baja la cabeza del aparato despacio, hasta llegar a la boca de pozo

Hacer apoyar la cabeza en piso en su parte inferior sin que pierda la verticalidad, y colocar una eslinga de fibra para poder ser tirada con camión tractor.

Con el camión tirando lentamente y el maquinista baja lentamente el aparejo y bajo la conducción del encargado de turno se hará apoyar la cabeza de AIB en el piso, quedando la misma apoyada en su parte inferior en forma horizontal. El camión tira de la cabeza hasta ubicarla en posición que no moleste durante la operación sin obstaculizar ninguna vía de escape.

En caso de cabeza de AIB de medio giro, maniobrar con el dispositivo tornillo correspondiente.

NOTA:

En el descenso de la cabeza del AIB ningún operario debe estar debajo ni cerca de la boca de pozo.

El Operario controlará el buen estado de la escalera de ascenso al AIB, soporte de sujeción, peldaños y barandas. Informando de cualquier anomalía a la Inspección o Supervisor. También deberá controlar el estado del arnés de seguridad y todos sus componentes.

Deberá utilizarse un estrobo en perfectas condiciones de uso para el izamiento de la cabeza AIB.

Deberá utilizarse para desplazarse sobre la viga principal del AIB el T- 5 (cinturón inercial) como elemento de seguridad.

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite
A SGI una copia controlada.

	Transporte y Montaje equipo FLUSH BY	Código: OPE-PO-011 Versión N° 01 Fecha Vigencia: 01-04-2019
---	---	--

Cualquier anomalía debe ser informada al supervisor y registrada en formulario OPE-FOR-013.

4.4.5 Distribución de cargas

El jefe de equipo coordinará con todo el personal la ubicación de cargas, destacando a las personas que darán las indicaciones para el posicionamiento. Una vez clarificado el espacio en la locación se autorizará el ingreso de los camiones para su descarga de materiales

Durante la descarga de materiales, el personal del FBY debe ser parte de la operación, solo una vez finalizada la misma el Jefe de equipo controlara los materiales.

NOTA:

No acceder a la zona de operaciones si no está debidamente autorizado por el encargado de turno o jefe de equipo.

Usar elementos de protección personal con carácter obligatorio

5. Registros Asociados.

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite
A SGI una copia controlada.



Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019

Anexo I

Control de Inspecciones FBY-002

Nº	Elemento	Vigencia (Requisito)	Fecha Inspección	Fecha Vencimiento de
1	Aparejo	12 meses		
2	Llave hidráulica de varilla	6 meses		
3	Llave contra	6 meses		
4	Elevadores de Varilla	6 meses		
5	Llaves manuales de varilla (Pico/pato)	6 meses		
6	Llaves manuales de Fricción	6 meses		
7	Gancho de Varillas	6 meses		
8	Collarín de P/M	6 meses		
9	Indicador de Peso	12 meses		
10	Mástil	24 meses		
11	Trabas de Mástil	24 meses		
12	Corona (pastecas, ejes, base)	24 meses		
13	Pernos (vinculación torre, cilindros)	24 meses		
14	Sistema de freno tambor principal	12 meses		
15	Cintas de freno tambor principal	6 meses		
16	Sistema de freno tambor pistoneo	24 meses		
17	Cinta de freno tambor pistoneo	12 meses		

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite
A SGI una copia controlada.



Transporte y Montaje equipo FLUSH BY

Código: OPE-PO-011

Versión N° 01

Fecha Vigencia: 01-04-2019

18	BOP	12 meses		
19	Pistones telescópico	24 meses		
20	Caballote de apoyo de pivoteo	24 meses		
21	Gusano de apoyo	24 meses		
22	Soporte de piso de trabajo	24 meses		
23	Patas de apoyo de carrier	24 meses		
24	Base para patas de apoyo	24 meses		
25	Tensores de contra vientos	12 meses		
26	Soporte contra vientos	24 meses		
27	Contra Vientos	12 meses		
28	Caracol	12 meses		
29	Guinche hidráulico – Gancho Giratorio	12 meses		
30	Grilletes	12 meses		
31	Cable Aparejo			

RECUERDE: Si se imprime este documento se convierte en una copia NO CONTROLADA, solicite
A SGI una copia controlada.