

Procedimiento Seguro para AIB

Operación de Aparatos Individuales de Bombeo con Motor Eléctrico



1



Proteger al
Personal

2



Proteger el
Medio Ambiente

3



Proteger el
Equipo

¿A quién aplica?



Operadores y Ayudantes de HWO de Green Oil Services.

Aplica a tareas de arranque o parada de AIB con accionamiento eléctrico (arranque directo, suave o variador de frecuencia).

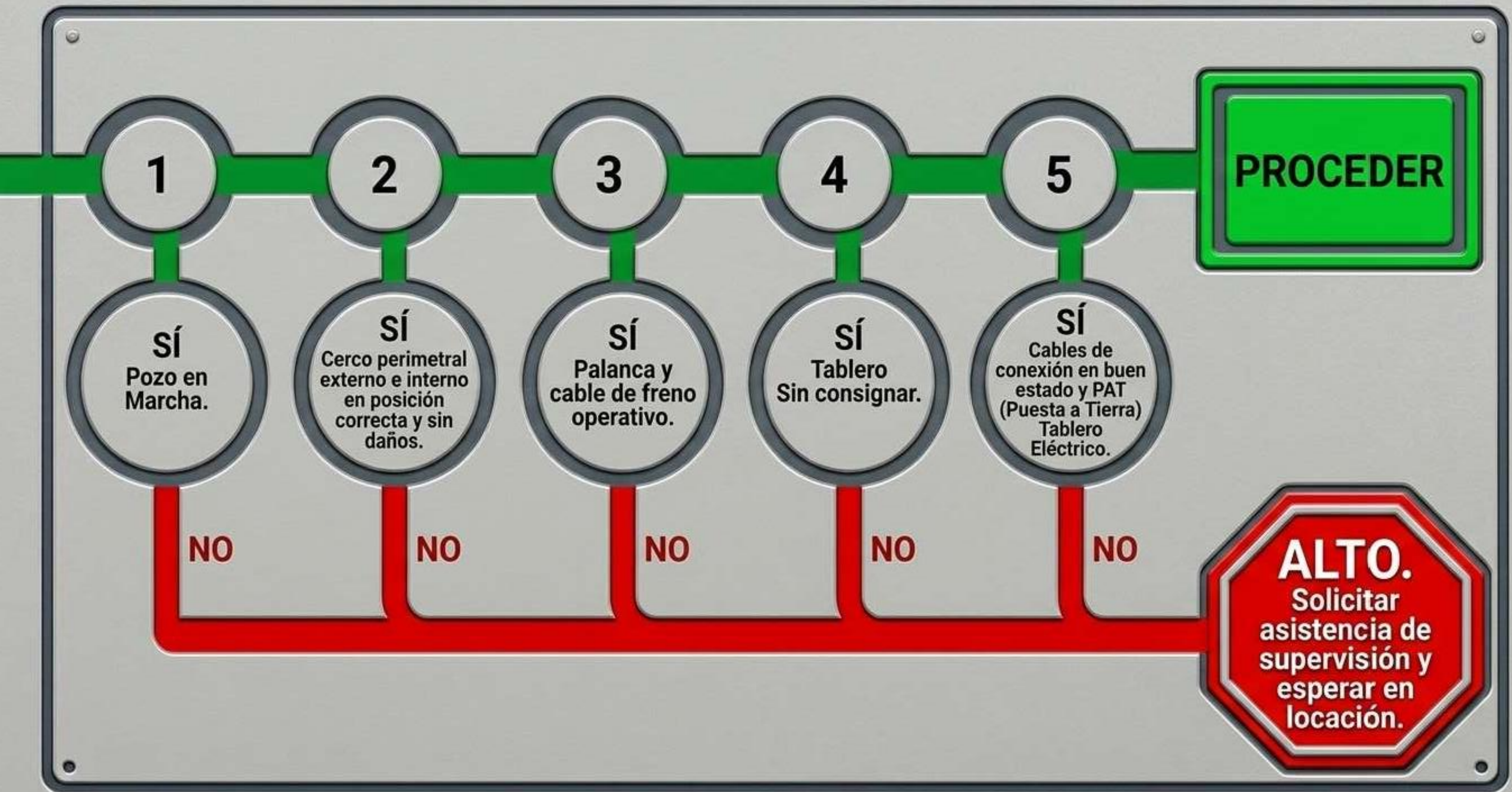
Mandato Operativo



1. Ejecutar el procedimiento al pie de la letra.

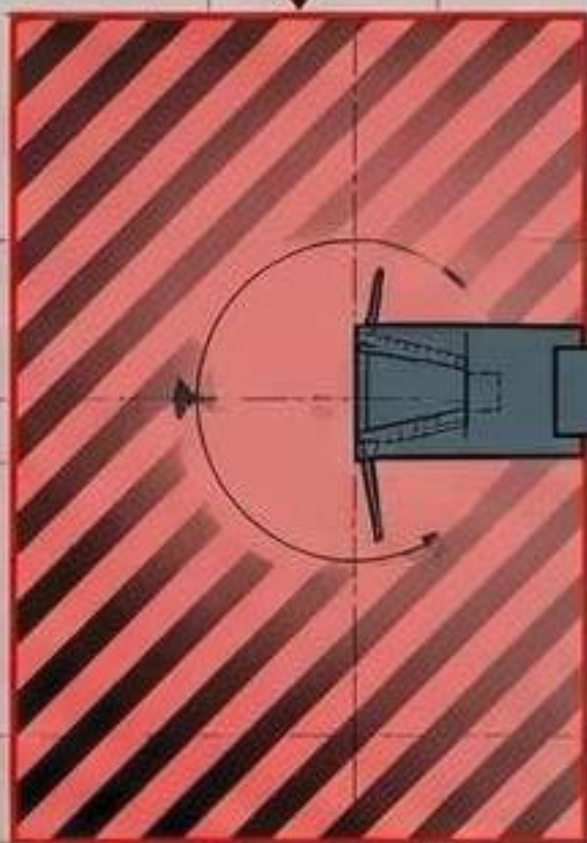


2. Reportar anomalías inmediatamente.

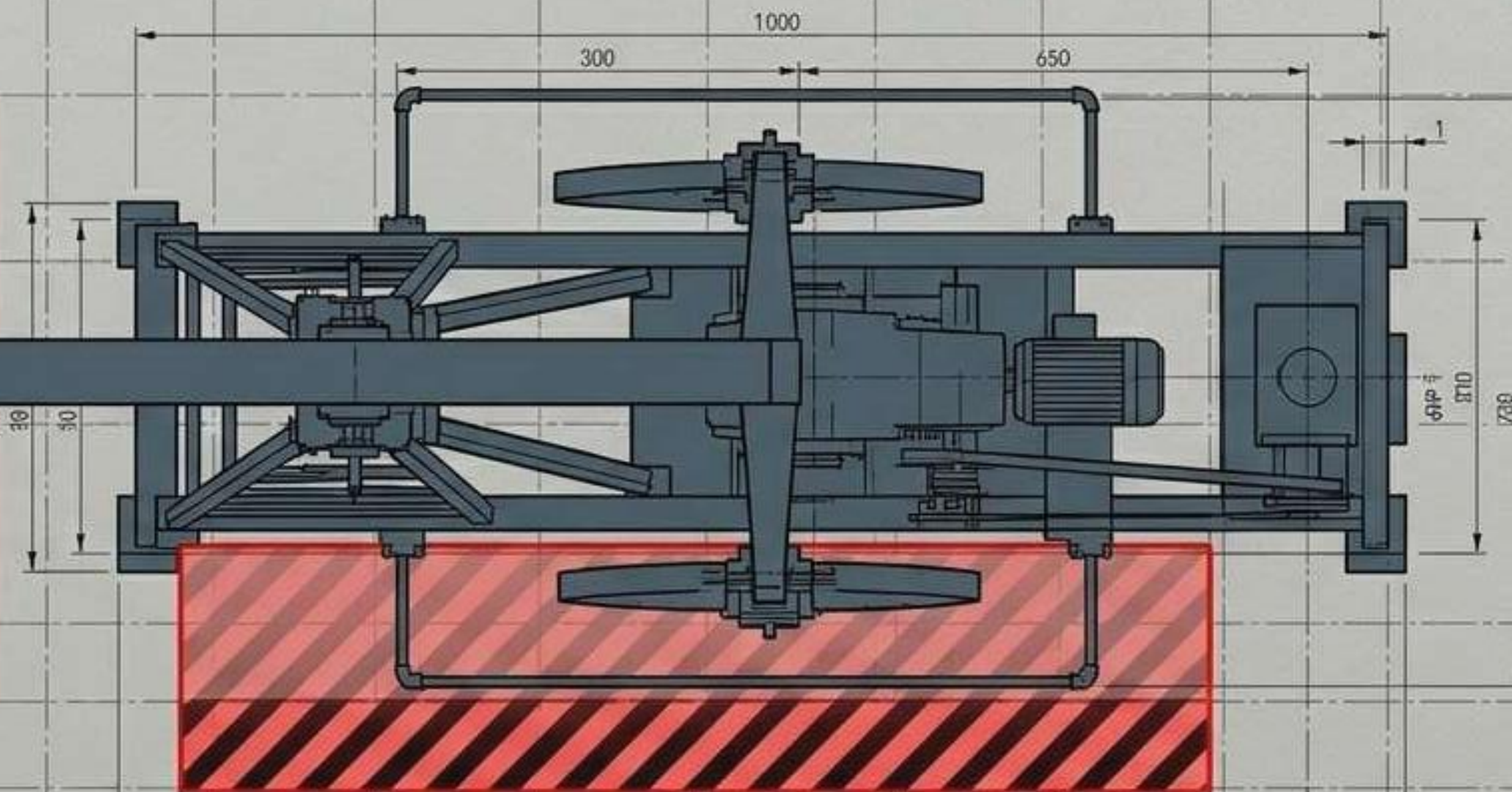


NUNCA frente al contrapeso

Lateral al equipo. →

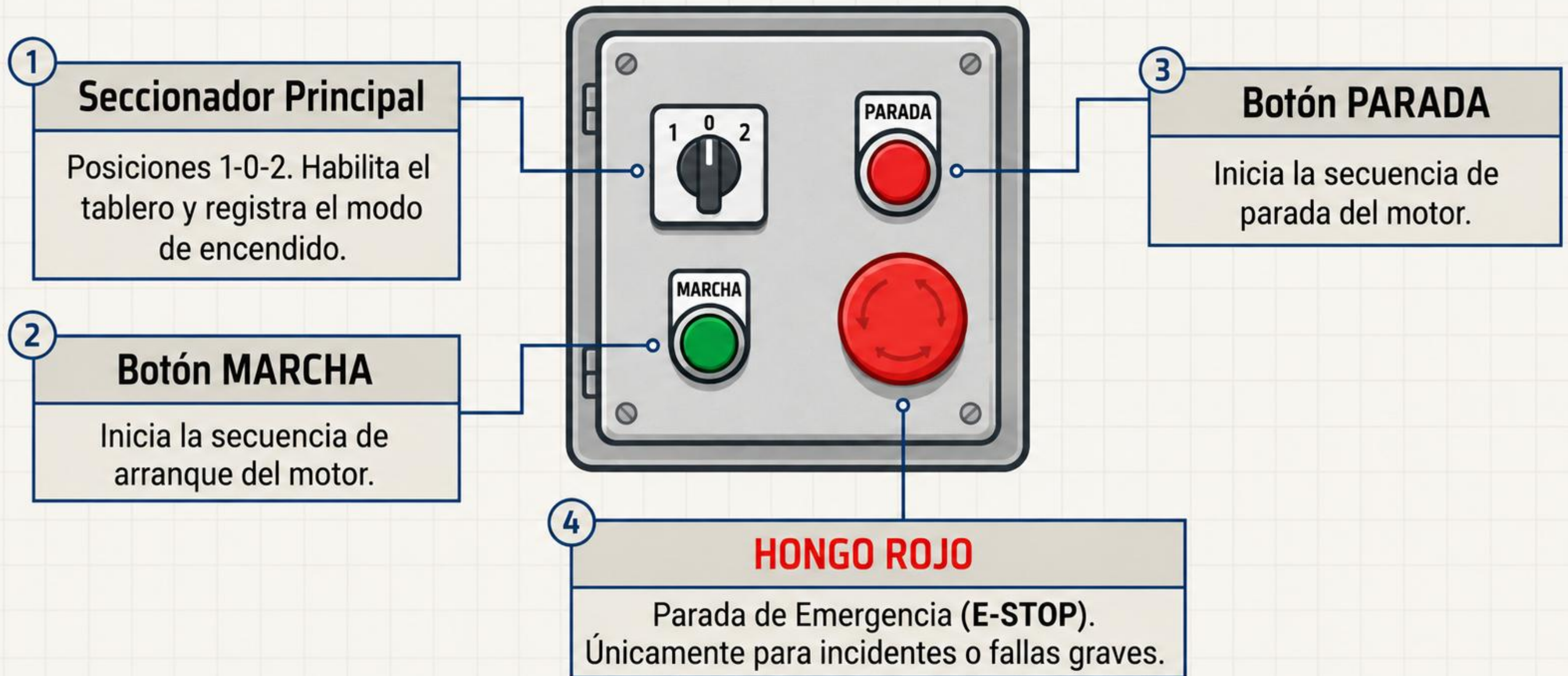


NUNCA frente al contrapeso



NUNCA debajo de la viga

Identificación de los comandos críticos en el tablero eléctrico



Parada Normal



Fase 1:
Comunicar

Comunicar al Supervisor
y sala de control
la intención de parar.



Fase 2:
Registrar

Registrar posición
de seccionador de
encendido (1-2).



Fase 3:
Ejecutar

Presionar botón
de PARO (posición 0)
en tablero.



Fase 4:
Aguardar
Aguardar
completa.

**NO frenar
manualmente
la viga.**



Fase 5:
Asegurar

Aplicar freno
tipo palanca.

Arranque - Fase de Ejecución



Enfoque de Observación: Las Primeras 3-5 Carreras

Movimiento Mecánico



Verificar movimiento suave, sin golpes ni vibraciones excesivas.

Integridad del Equipo



Ausencia total de fugas en prensa-estopa durante el movimiento.

Parámetros del Sistema



Presión de línea dentro de parámetros normales (si aplica).

1. Registrar modo de arranque (1 o 2).
2. Comunicar al Supervisor que el equipo quedó en operación normal.

1. Activación

Presionar E-STOP /
Hongo Rojo en caso de
incidente, falla grave o
peligro inminente.

2. Evacuación

Alejarse del equipo
inmediatamente y
asegurar el área.

3. Notificación

Dar aviso inmediato al
Supervisor de Turno.
Activar rol de emergencia
si es necesario.

4. Bloqueo Estricto

NO REINICIAR el equipo hasta
que la causa sea identificada,
documentada y corregida
por personal autorizado.



[Parada Normal]

[Arranque]

[Parada de Emergencia]

Disparador / Condición	Operación planificada	Puesta en servicio	Peligro inminente / Falla grave
Acción Mecánica Principal	Botón de Paro (0) + Freno manual	Retirar freno + Seccionador (1-2) + Botón START	Botón HONGO ROJO
Comunicación Requerida	Previa y Posterior	Requiere Autorización Previa	Inmediata al Supervisor
Estado Posterior del Equipo	Detenido y asegurado con freno de palanca	En movimiento, monitoreando 3-5 carreras	Área evacuada, prohibido reiniciar sin autorización