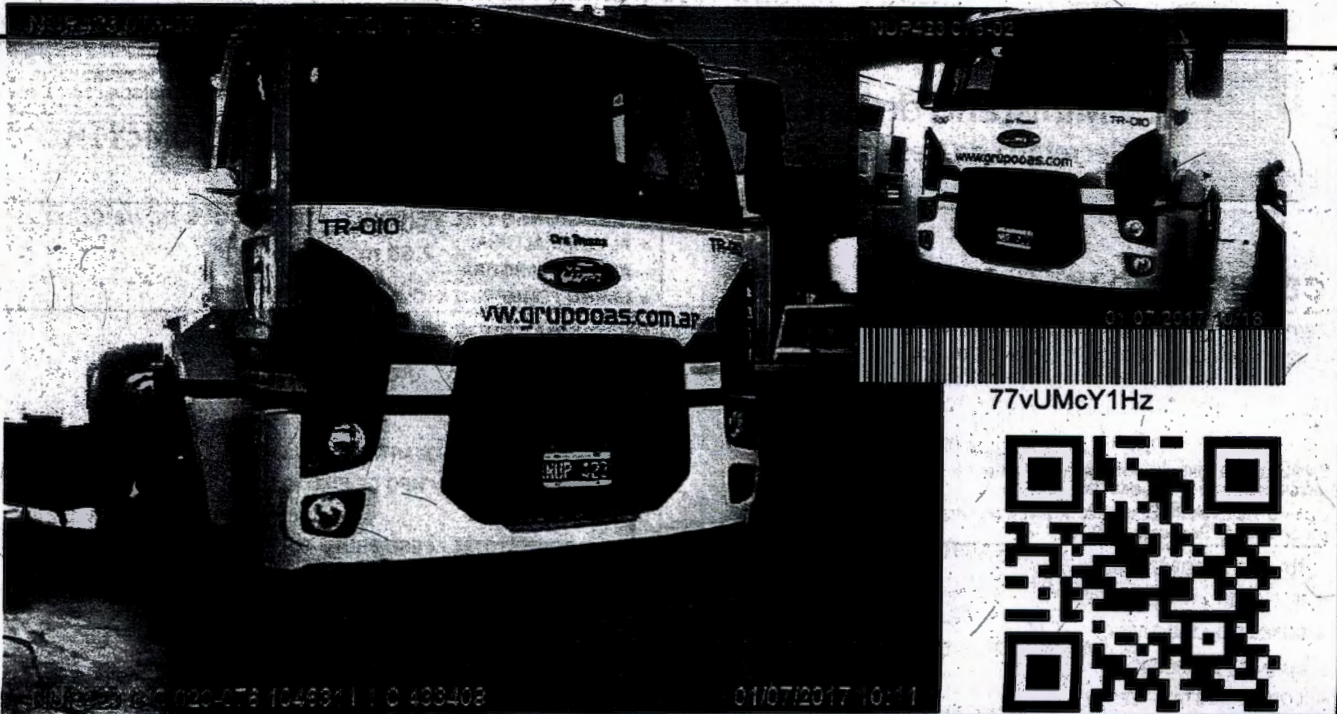
 Ministerio de Transporte Secretaría de Gestión de Transporte		S.S.T.A UTN 	AUTENTICACION ELECTRONICA: AUTENTICAÇÃO ELETRÔNICA: 77vUMcy1H
CERTIFICADO Nº 423408 Serie 0		DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO 20 ALTURA / ALTURA: 2.60 m. 21 ANCHO / LARGURA: 6.30 m. 22 LARGO / COMPRIMENTO:	
CERTIFICADO DE APTITUD TÉCNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA / CERTIFICADO DE REVISÃO TÉCNICA CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR - CTV CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR VTP ☐ VTC ☒ Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97. Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.		CHASIS BASTIDOR / CHASSI 23 MARCA / MARCA: FORD 24 MODELO / MODELO: CARGO 1932 25 NÚMERO / NÚMERO: 98FTEA7708657487 26 CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS: 2 27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 15-10 28 TARA / TARA (*): 16500 29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 30 CAPACIDAD / LOTACÃO (*): 31 CMT / CMT (*):	
01 TITULAR / PROPIETARIO: GORDO BARTOLOMEU 02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: 30708582545 03 DOMICILIO / ENDEREÇO: LOTE A, MZA 12 04 CIUDAD / MUNICIPIO: SAN PATRICIO DEL CHANAR 05 CODIGO POSTAL / CEP(*): 8305 06 TELEFONO / TELEFONE: 02994009313 07 E-MAIL / E-MAIL(*): 08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: NEUQUEN 09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: NUN 423 10 REGISTRO / RENAVAM: 7283335 11 AÑO / ANO: 2014 12 CATEG. VEHICULO / CATEGORIA VEÍCULO: N3		32 MOTOR / MOTOR: 36463007 33 COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (*): GAS OIL 34 POTENCIA / POTENCIA (*): PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS 35 MARCA CARROCERIA / MARCA CARROÇARIA: 36 CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO: 37 TIPO / TIPO: 38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:	
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 01/07/2017 14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 01/07/2017 15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 01/07/2018 16 CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA: VERITECNICA S.R.L. NOME DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO: 17 CODIGO CENTRO DE REVISIÓN: 020-076 CÓDIGO DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO: 18 RESPONSABLE TÉCNICO: ING. ALBERTO EDUARDO SACKS RESPONSÁVEL TÉCNICO: 19 Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO: ING 0149(CINON)  FIRMA RESP. TÉCNICO: ASIGNATURA RESP. TÉCNICO:		PARA VEHICULOS DE CARGA / PARA VEÍCULOS DE CARGA 39 CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA: CFC CMB 40 TIPO DE VEHICULO / CLASSE DE VEÍCULO: TRACTOR 41 TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA: TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE 42 MARCA / MARCA (*): 43 NÚMERO / NÚMERO (*): OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES 44 REGISTRADOR: OIL ADDPER SERVICE S.R.L.	
			

ORIGINAL

CUATROTRESTRECUATROCEROCHO



Antecedentes de la Actividad					* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA *				
Empresa/ Transportista inscrita en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT					Nro:-				
Antecedentes de las Modificaciones									
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).					Nro:-				
Denominación del Art. 33 (DNRPA) -									
Destino									
Antecedentes de las Reparaciones									
Código de defecto		Tipo de Tarea		Descripción de la Tarea		Código de Reparación		Vencimiento	
REVISIÓN A LA VERA DE LA RUTA									
FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES				RESPONSABLE FIRMA/ ACLARACION		CORRECCION EFECTUADA FIRMA/ ACLARACION	

CUATRO TRESCUATROCHO



UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL

CONSULTORA EJECUTIVA
NACIONAL DE TRANSPORTE

SSTA
SUB-SECRETARÍA DE
TRANSPORTE AUTOMOTOR

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

CARGA	SI	PASAJEROS	(-----)	VTJL	(-----)	PARTICULAR	(-----)
CRT	020-076	FECHA	01/07/2017	HORA	HI:10:11 / HF:10:42	Nº	076-01046311
IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)							
TITULAR: GORDO DARIO RAFAEL				DOMINIO		NUP423	AÑO 2014
MARCA		MODELO		NUMERO			
CHASIS FORD		CARGO 1932		9BFYEA4Y7DBS57487			
MOTOR CUMMINS		ISCE 6 320 P5		36463607			
TACOGRAFO LIMITADOR							
CARROCERÍA		TTR (TRACTOR)					
		EXPT. VTP		PLANO VTP Nº			

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENO				GASES	
EJES	BÁSCULA	MÁX. ADMISIBLE	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 4.00 %
1	4390	6000	12.0	11.75	2.08	55.15	CO (%)	HC (ppm)
2	2350	10500	7.52	6.29	16.36	59.9	NOX	
3							RUIDO	
4	6740	16500				56.81	EXT. ESCAPE	87.6 dBA
TOTAL							INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC. 2	6740	16500	7.52	5.52	26.6	19.72	INT. CABINA	MOT. 3/4 RALENTÍ
ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO							DERIVA	0.0 (m/Km.)

09010302(L) Carrocería > Exterior > Chapa Patente > Faltante, Mal Estado, Fijación Inadecuada (CHAPA PATENTE TRASERA)
10010401(L) Letreros e Indicaciones > Letreros e Indicaciones Exteriores. > Bandas Retrorreflectivas. > Carencia, Mal Estado, Ubicación, No Reglamentarios. (BANDAS TRASERAS ANCHO MENOR AL REGLAMENTARIO)

APT

Ing. Alberto E. Sacks
DNI: 12066576
Mat.: INC.0149 CINQN

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN
Apto

INSPECTOR
Gallegos, Felipe

FIRMA Y SELLO DIRECTOR TÉCNICO
Ing. Sacks, Alberto Eduardo
Mat. Nº: INC.0149(CINQN)

ORIGINAL

Certificado: O-433408