



Secretaría  
de Transporte  
Ministerio de Economía

RTO

AUTENTICACION ELECTRONICA  
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA

3pw6W3gg

Serie W

CERTIFICADO N° 0313429

CERTIFICADO DE APTITUD TÉCNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT  
CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICA / CERTIFICADO DE REVISÃO TÉCNICA  
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV  
CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigências estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

1. TITULAR/ PROPIETARIO: GREEN OIL SERVICE SA  
2. RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30708582545  
3. DOMICILIO/ ENDEREÇO: LOTE A4 MZA 12  
4. CIUDAD/ MUNICÍPIO: SAN PATRICIO DEL CHAÑAR  
5. CODIGO POSTAL/ CEP(\*): 8305  
6. TELEFONO/ TELEFONE: 02994009313  
7. E-MAIL/ E-MAIL(\*):

8. DEPARTAMENTO / PROVÍNCIA / UF: NEUQUÉN

9. MATRICULA / DOMINIO / PLACA: OGQ682

10. REGISTRO / RENAVAM: A986198

11. AÑO / ANO: 2014

12. CATEG. VEHICULO/ CATEGORIA VEICULO: N3

13. FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 04/08/2026

14. FECHA DE EMISIÓN / DATA DE APROBAÇÃO: 04/08/2026

15. FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 04/12/2026

16. CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA: VERITÉCNICA S.R.L.

NOME DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO:

17. CODIGO CENTRO DE REVISIÓN: 020-076

CÓDIGO DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO:

18. RESPONSABLE TÉCNICO:

RESPONSÁVEL TÉCNICO: ING. HÉCTOR RAÚL ATTO

19. N° DE REGISTRO/ N° DE REGISTRO:

ING 0578(COLEGIO DE INGENIERO MECÁNICO)

FIRMA RESP. TÉCNICO

ASSINATURA RESP. TÉCNICO

DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEICULO

10. ALTURA / ALTURA: 3.20 m.

11. ANCHO / LARGURA: 2.60 m.

12. LARGO / COMPRIMENTO: 8.60 m.

CHASIS BASTIDOR/ CHASSI

13. MARCA / MARCA: FORD

14. MODELO / MODELO: CARGO 1517

15. NUMERO / NUMERO: 98FXEAFU7EB563541

16. CANTIDAD DE EJES/ QUANTIDADE DE EIXOS: 2

17. TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (\*): 1S-1D

18. TARA / TARA (\*):

19. PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 14500

20. CAPACIDAD / LOTAÇÃO (\*):

21. CMT / CMT (\*):

MOTOR / MOTOR

22. NUMERO / NUMERO (\*): 36479332

23. COMBUSTIBLE / COMBUSTÍVEL (\*): GAS OIL

24. POTENCIA / POTENCIA (\*):

PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEICULOS DE PASSAGEIROS

25. MARCA CARROCERIA/ MARCA CARROÇARIA:

26. CLASE DE SERVICIO/ CLASSE DE SERVIÇO:

27. TIPO/ TIPO:

28. CANTIDAD DE ASIENTOS/ QUANTIDADE ASSENTOS:

PARA VEHICULOS DE CARGA/ PARA VEICULOS DE CARGA

29. CLASE DE CARGA/ CLASSE DA CARGA: CP CMG CPG

30. TIPO DE VEHICULO/ CLASSE DE VEICULO: CAMIÓN RIGIDO

31. TIPO DE CAJA/ TIPO DE CAIXA: TTC (TANQUE CISTERNA)

TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD/ REGISTRADOR DE VELOCIDADE

32. MARCA / MARCA (\*): CONTINENTAL

33. NUMERO / NUMERO (\*): 40622941

OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES

FCM N°: 5204824

CAPACIDAD TOTAL DE COMBUSTIBLE: 275.0

(\*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo

ORIGINAL

CEROTRESUNOTRESCUATRODOSNUEVE

OGQ682 076-08

04/08/2026 17:16

OGQ682 076-05



Registro de Transport  
Residencia de la

CARGA Sí

3pw6W3ggMF



OGQ682 G C 020-076 1227316 1 W 313429

04/08/2026 17:09

\* Para prestar servicio debe validar los datos en el RUTA \*

**Antecedentes de la Actividad**

Empresa/ Transportista inscrita en el Registro Único de Transporte Automotor con  
Certificado Ley 24653, artículo 6. - Inscripción CNRT

Nro:-

**Antecedentes de las Modificaciones**

Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art 34).

Nro:-

Denominación del Art. 33 (DNRP)

SENASA

**Antecedentes de las Reparaciones**

Código de defecto

Tipo de Tarea

Descripción de la Tarea

Código de Reparación

Vencimiento

**REVISION A LA VERA DE LA RUTA**

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE<br>FIRMA / ACLARACION | CORRECCION EFECTUADA<br>FIRMA / ACLARACION |
|-------|-------|---------------|-----------------------------------|--------------------------------------------|
|       |       |               |                                   |                                            |
|       |       |               |                                   |                                            |

FECHA

LUGAR

OBSERVACIONES

RESPONSABLE  
FIRMA / ACLARACIONCORRECCION EFECTUADA  
FIRMA / ACLARACION

# PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

**RTO** REVISIÓN TÉCNICA  
OBLIGATORIA

Línea de Inspección N°: 2

|                                                      |         |                   |              |                            |
|------------------------------------------------------|---------|-------------------|--------------|----------------------------|
| CARGA                                                | SÍ      | PASAJEROS (-----) | VTJL (-----) | PARTICULAR (-----)         |
| CRT                                                  | 020-076 | FECHA             | 04/08/2026   | HORA HI: 17:09 / HF: 18:25 |
| IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas) |         |                   |              | Nro. <b>076-01227316</b>   |
| TITULAR: GREEN OIL SERVICE SA                        |         |                   |              |                            |

|                       |  |                        |  |                   |  |
|-----------------------|--|------------------------|--|-------------------|--|
| MARCA                 |  | DOMINIO                |  | AÑO               |  |
| CHASIS FORD           |  | OGQ682                 |  | 2014              |  |
| MOTOR CUMMINS         |  | MODELO                 |  | NÚMERO            |  |
| TACOGRAFO CONTINENTAL |  | CARGO 1517             |  | 9BFXEAFU7EBS63541 |  |
| LIMITADOR No          |  | 6BT AA TURBOALIMENTADO |  | 36479332          |  |
| CARROCERIA -          |  | TTC (TANQUE CISTERNA)  |  | 40022941          |  |
| EXPTE. VTP -          |  | PLANO VTP No. -        |  |                   |  |

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) |         | CONTROL DE FRENOS |           |            |            | GASES       |               |
|------------------------|---------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------|---------------|
| EJES                   | BÁSCULA | FZA. IZO.         | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH   | OPACIDAD 0,04 |
| 1                      | 3753    | 10.39             | 11.02     | 5.72       | 58.15      | CO(%)       | HC(ppm)       |
| 2                      | 4714    | 11.59             | 14.09     | 17.74      | 55.53      | NOX         |               |
| 3                      |         |                   |           |            |            |             |               |
| 4                      |         |                   |           |            |            |             |               |
| TOTAL                  |         |                   |           |            |            | RUIDO       |               |
| 8467                   |         |                   |           |            |            | EXT. ESCAPE | 89.0 dBA      |
| FRENO ESTAC. 2         | 8467    | 9.38              | 12.16     | 22.86      | 56.69      | INT. PASAJE | MOT. 3/4      |
|                        |         |                   |           |            | 25.93      | INT. CABINA | MOT. 3/4 RAL. |
|                        |         |                   |           |            |            | DERIVA      | 2.0 (m/Km.    |

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

INSPECTOR

Ing. ATTO HÉCTOR RAÚL  
INGENIERO MECÁNICO

Apto

Rayguan, Gabriel

Ing. Atto, Héctor Raúl  
Mat. N°: ING 0578 (Colegio de Ingenieros de

Página 1 de 1

Certificado: W-313429



Ministerio de Transporte  
Presidencia de la Nación

## PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

|                                                             |                        |                            |
|-------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------|
| CARGA <input checked="" type="checkbox"/> SÍ                | PASAJEROS (-----)      | VTJL (-----)               |
| CRT 020-076                                                 | FECHA 04/08/2026       | HORA HI: 17:09 / HF: 18:25 |
| <b>IDENTIFICACION DEL VEHICULO:</b> GCP (Cargas Peligrosas) |                        |                            |
| TITULAR: GREEN OIL SERVICE SA                               |                        | DOMINIO <b>OGQ6</b>        |
| <b>MARCA</b>                                                |                        | <b>MODELO</b>              |
| CHASIS FORD                                                 | CARGO 1517             |                            |
| MOTOR CUMMINS                                               | 6BT AA TURBOALIMENTADO |                            |
| TACOGRAFO CONTINENTAL                                       |                        |                            |
| LIMITADOR No                                                |                        |                            |
| CARROCERIA -                                                | TTC (TANQUE CISTERNA)  |                            |
| -                                                           | EXPTE. VTP -           |                            |

**DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:** CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) |         | CONTROL DE FRENOS |           |            |            |
|------------------------|---------|-------------------|-----------|------------|------------|
| EJES                   | BÁSCULA | FZA. IZO.         | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA |
| 1                      | 3753    | 10.39             | 11.02     | 5.72       | 58.15      |
| 2                      | 4714    | 11.59             | 14.09     | 17.74      | 55.53      |
| 3                      |         |                   |           |            |            |
| 4                      |         |                   |           |            |            |
| TOTAL                  | 8467    |                   |           |            |            |
| FRENO ESTAC. 2         | 8467    | 9.38              | 12.16     | 22.86      | 56.69      |
|                        |         |                   |           |            | 25.93      |

**Sr. TRANSPORTISTA:** Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

**ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO**