



PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

RTO REVISIÓN TÉCNICA
OBLIGATORIA

Línea de Inspección N°: 1

CARGA SÍ	PASAJEROS (-----)	VTJL (-----)	PARTICULAR (-----)
CRT 020-076	FECHA 29/09/2026	HORA HI: 17:44 / HF: 19:00	Nro. 076-01230680

IDENTIFICACION DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

TITULAR: VIRTUAL GASNET INTERNACIONAL SA	DOMINIO AC857AS	AÑO 2018
--	------------------------	----------

MARCA	MODELO	NÚMERO
CHASIS VOLKSWAGEN	17.190DC	9536E8242KR903867
MOTOR MAN	D08 34 190	0155010A555010
TACOGRAFO CONTINENTAL		09788912
LIMITADOR No		
CARROCERIA -	TTC (TANQUE CISTERNA)	-
-	EXPTE. VTP -	PLANO VTP No. -

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV CRA

CERTIFICADO DE CISTERNA

CONTROL DE PESADA (Kg)		CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 0.19
1	4395	16.17	12.36	23.56	66.17	CO(%)	HC(ppm)
2	4033	9.98	9.64	3.41	49.59	NOX	
3						RUIDO	
4							
						EXT. ESCAPE	88.0 dBA
						INT. PASAJE	MOT: 3/4
						INT. CABINA	MOT: 3/4 RAL:
TOTAL	8428				58.24	DERIVA	3.0 (m/Km.
FRENO ESTAC. 2	8428	6.38	6.1	4.39	15.09		

Sr. TRANSPORTISTA: Toda modificación o reparación del vehículo debe ser realizada en un taller de modificación y/o reparación habilitado por la CNTYSV, debiendo exigir la "certificación" del trabajo realizado al responsable técnico del taller. El titular, operador o conductor del vehículo debe presentar dicho "certificado" al momento de la RTO (Disposición SSTA N° 25/09, Anexo I, inciso 2.3).

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

080302(M) Instrumentos y Accesorios > Sistemas de Control de Velocidad - Tacógrafo (Registro de Operaciones) > Faltante o incompatibilidades N1, N2 y N3 Cargas Peligrosas (NO FUNCIONA)

CONDICIONAL

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

Condional

INSPECTOR

GIANNOBILE, VALENTIN

Ing. GUILLERMO G. GONZALEZ

FIRMA Y SELLO DEL DIRECTOR TÉCNICO

Ing. Gonzalez, Guillermo G.
Mat. N°: ING0246 (Colegio de Ingenieros de



3Z5ovRSZ2x



CAMION RIGIDO CABINA SIMPLE C/TANQUE CISTERNA

GRAFO MARCA	NRO	Ruido Int.	Ruido Escape	Asiento	Bar	Baño	Refr.	Calef

SISTEMA DE DIRECCION

TREN DELANTERO

TREN TRASERO

CHASIS

PARAGOLPE

alto= 316 m ancho= 76 m largo= 82 m

NEUMATICOS

ELEMENTO DE SEGURIDAD Y EMERGENCIA

matafuego Si ☒ No ☐
 balizas Si ☐ No ☐
 botiquin Si ☐ No ☐
 cinturones Si ☐ No ☐

SISTEMA DE ESCAPE

SISTEMA ELECTRICO - LUCES

CARROCERIA Cabina dormitorio Si ☐ No ☐

BANDAS

FRENTE Si ☒ No ☐ DER ☒ No ☐ circ Vma ☐

TRASERA Si ☐ No ☐ IZQ Si ☐ No ☐ Si ☒ No ☐

FRENOS

1º eje Eficiencia ☐ Dif. Entre Ruedas ☐

2º eje Eficiencia ☐ Dif. Entre Ruedas ☐

3º eje Eficiencia ☐ Dif. Entre Ruedas ☐

4º eje Eficiencia ☐ Dif. Entre Ruedas ☐

ELEMENTOS DE UNION - OTRAS ANOMALIAS

No tiene tacografo.
perno ø = Funcion?

TIPO DE CARGA

CI CF CP CPG CTE

☐ ☐ ☐ ☒ ☐

Linea I