



UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL

CENT
CONSULTORA EJECUTIVA
NACIONAL DE TRANSPORTESSTA
SUB-SECRETARÍA DE
TRANSPORTE AUTOMOTOR

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

CARGA	SÍ	PASAJEROS	(-----)	VTJL	(-----)	PARTICULAR	(-----)
CRT	020-076	FECHA	19/08/2016	HORA	HI:17:47 / HF:18:16	Nº	076-01031822
IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO:				GC (Carga Interjurisdiccional)			
TITULAR:				OIL ADDPER SERVICE S.R.L.		DOMINIO	FSJ094
AÑO				2010			
MARCA		MODELO		NUMERO			
VOLKSWAGEN		18.310		9BWKR82T36R606293			
CHASIS		18310		30553807			
MOTOR							
TACOGRAFO LIMITADOR							
CARROCERÍA		TTR (TRACTOR)					
		EXPTE. VTP		PLANO VTP Nº			

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA:

CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES		
EJES	BÁSCULA	MÁX. ADMISIBLE	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD	
1	4050	6000	10.06	11.23	10.42	53.59	CO (%)	1,00 %	
2	2350	10500	5.85	5.29	9.57	48.32	HC (ppm)		
3							NOX		
4	6400	16500				51.65	EXT. ESCAPE	RUIDO	
TOTAL							INT. PASAJE	MOT. 3/4	
2	6400	16500	5.0	4.66	6.8	15.39	INT. CABINA	MOT. 3/4	
FRENO ESTAC.							DERIVA	RALENTÍ	
								-1.0 (m/Km.)	

ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO

010601(M) Sistema de Dirección > Ángulo de Giro de Ruedas y Punta de Eje > Topes de Dirección. Faltan o en Mal Estado - Flojos (juego en ambas puntas de eje delantero.)

020603(M) Tren Delantero, Trasero, Suspensión > Barras de Torsión, Estabilizadoras y Tensoras > Fijación Floja de la barra Estabilizadora al Chasis. (juego en bujes de barra estabilizadora bujes centrales)

050104(M) Emisión de Contaminantes > Sistema de Escape > Modificaciones a los Sistemas Originales (falta silenciador)

050301(M) Emisión de Contaminantes > Emisión Sonora > Control Ruido de Escape (exceso en el ruido)

080401(M) Instrumentos y Accesorios > Bocina > Faltante. No Funciona

CONDICIONAL

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN
CondicionalINSPECTOR
Victoriano, Juan PabloFIRMA Y SELLO DIRECTOR TÉCNICO
Ing. Atto, Héctor Raúl
Mat. Nº: INE 1732 (NEUQUEN)
Ingeniero Mecánico
Mat. INE 1732

Vencimiento: 2016-09-19

Sin Certificado

ORIGINAL



Antecedentes de la Actividad				
Empresa/Transportista inscrita en el Registro Único de Transporte Automotor con Certificado Ley 24653, artículo 6.				Nro: -
Antecedentes de las Modificaciones				
Informe de Control de la Licencia de Configuración de Modelo (Decreto 779/95, anexo 1, art.34)				Nro: -
Denominación del Art.33 (DNRPA)		-		
Destino		-		
Antecedentes de las Reparaciones				
Código de defecto	Tipo de Tarea	Descripción de la Tarea	Código de Reparación	Vencimiento

1:25 p.m.

OIL ADDPER SERVICE SRL

OIL ADDPER SERVICE SRL

30708582545

FSJ094

2010

VOLKSWAGEN

VOLKSWAGEN

18310

30553807

9BWKR82T36R606293

TACOGRAFO MARCA	NRO	Ruido Int.	Ruido Escape	Asientos	Bar	Baño	Refr.	Calef

SISTEMA DE DIRECCION

SISTEMA DE ESCAPE

ESCAPE LIBRE

SISTEMA ELECTRICO - LUCES

BOMBA

TREN DELANTERO

RINTAS DE EJE con FUEGO.

Buge central 1.5 kg. de BOMBA ESTABILIZADOR

TREN TRASERO

CARROCERIA

cabina dormitorio si ☐ no ☐

BANDAS

FRENTE si ☒ no ☐DER si ☒ no ☐

circ Vmax

TRASERA si ☒ no ☐IZQ si ☒ no ☐si ☒ no ☐

FRENOS

1° eje eficiencia ☐ dif. Entre ruedas ☐2° eje eficiencia ☐ dif. Entre ruedas ☐3° eje eficiencia ☐ dif. Entre ruedas ☐4° eje eficiencia ☐ dif. Entre ruedas ☐

CHASIS

c/b

alto=3,30 m ancho=2,60 m largo=6,20 m

NEUMATICOS

ELEMENTOS DE seguridad y EMERGENCIA

matafuego si ☐ no ☐balizas si ☐ no ☐botiquin si ☐ no ☐cinturones si ☐ no ☐

ELEMENTOS DE UNION - OTRAS ANOMALIAS

perno Ø =

TIPO DE CARGA

CI

CF

CP

CPG

CTE

