

TR-LO

   UTN UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL S.S.T.A. Subsecretaría de Transporte Automotor		AUTENTICACION ELECTRONICA: AUTENTICAÇÃO ELETRONICA: 14xhtOm76
CERTIFICADO Nº 505812 Serie N		DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO 20 ALTURA / ALTURA: 2,60 m. 21 ANCHO / LARGURA: 6,30 m. 22 LARGO / COMPRIMENTO:
CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR=CITV CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR VTP ☐ VTC ☒ Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97. Certifico que o veículo identificado no presente, cumple as exigencias establecidas na Resolução GMC 75/97.		CHASIS BASTIDOR / CHASSI 23 MARCA / MARCA: FORD 24 MODELO / MODELO: CARGO 1932 25 NUMERO / NUMERO: 9BFYEA4Y7DBS57487 26 CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS: 2 27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (*): 1S-1D 28 TARA / TARA (*): 29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 16500 30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (*): 31 CMT / CMT (*):
01 TITULAR / PROPIETÁRIO: GORDO DARIO RAFAEL (*) 02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30708582545 03 DOMICILIO / ENDEREÇO: LOTE A4 MZA 12 04 CIUDAD / MUNICIPIO: SAN PATRICIO DEL CHAÑAR 05 CODIGO POSTAL / CEP(*): 8305 06 TELEFONO / TELEFONE: 02994009313 07 E-MAIL / E-MAIL(*): 08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: NEUQUÉN		MOTOR / MOTOR 36463607 32 NUMERO / NÚMERO (*): 33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (*): GAS OIL 34 POTENCIA / POTENCIA (*):
09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: NUP423 10 REGISTRO / RENAVAM: A283935 11 AÑO / ANO: 2014 12 CATEG.VEHICULO / CATEGORIA VEÍCULO: N3		PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS 35 MARCA CARROCERIA / MARCA CARROÇARIA: 36 CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO: 37 TIPO / TIPO: 38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS:
13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 22/06/2016 14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 22/06/2016 15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 22/06/2017 16 CENTRO DE REVISION TECNICA: VERITÉCNICA S.R.L. NOME DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO: 17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 020-076 CÓDIGO DO ÓRGÃO DE INSPEÇÃO: 18 RESPONSABLE TECNICO: ING. GUILLERMO GUSTAVO RESPONSÁVEL TÉCNICO: 19 Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO: INE 835(NEUQUEN)		PARA VEHICULOS DE CARGA / PARA VEÍCULOS DE CARGA 39 CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA: CF CMG CP 40 TIPO DE VEHICULO / CLASSE DE VEÍCULO: TRACTOR 41 TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA: TTR (TRACTOR)
FIRMA RESP. TÉCNICO ASIGNATURA RESP. TÉCNICO		TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE 42 MARCA / MARCA (*): 43 NUMERO / NUMERO (*):
(*) Llenado no obligatorio / Item de preenchimento facultativo		OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES: OPERADOR: OIL ADDPER SERVICE S.R.L.

ORIGINAL

CINCO CEROCINCO CHOUNODOS



OBSERVACIONES REVISIÓN:

Para efectuar servicio de transporte de Cargas Interjurisdiccional, deberá contar con RUTA y RTO (Ley 24653, Decreto 1035/02 y Circular RUTA 13/04).

REVISIÓN A LA VERA DE LA RUTA

FECHA	LUGAR	OBSERVACIONES	RESPONSABLE FIRMA/ACLARACIÓN	CORRECCIÓN EFECTUADA FIRMA/ACLARACIÓN



UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL

CENTI
CONSULTORA EJECUTIVA
NACIONAL DE TRANSPORTESSTA
SUB-SECRETARÍA DE
TRANSPORTE AUTOMOTOR

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

CARGA	Sí	PASAJEROS	(-----)	VTJL	(-----)	PARTICULAR	(-----)
CRT	020-076	FECHA	22/06/2016	HORA	HI:15:23 / HF:15:55	Nº	076-01028962
IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)							
TITULAR: GORDO DARIO RAFAEL				DOMINIO		NUP423	AÑO 2014
MARCA		MODELO		NUMERO			
CHASIS FORD		CARGO 1932		9BFYEA4Y7DBS57487			
MOTOR CUMMINS		ISCE 6 320 P5		36463607			
TACOGRAFO LIMITADOR							
CARROCERIA -		TTR (TRACTOR)		-			
-		EXPT. VTP -		PLANO VTP N°		-	

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	MÁX. ADMISIBLE	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD 12.00
1	4030	6000	13.0	13.49	3.63	67.01	CO (%)	HC (ppm)
2	7220	10500	18.95	16.23	14.35	49.67	NOX	
3							RUIDO	
4	11250	16500				55.88	EXT. ESCAPE	88.6 dBA
TOTAL							INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC. 2	11250	16500	16.16	13.39	17.14	26.78	INT. CABINA	MOT. 3/4 RALENTI
ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO							DERIVA	-1.0 (m/Km.)

Area for inspection notes and observations, containing a large diagonal watermark reading 'Apto'.

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN Apto	INSPECTOR Victoriano, Juan Pablo	FIRMA Y SELLO DIRECTOR TÉCNICO Ing. Gonzalez, Guillermo Gustavo Mat. Nº: INE 835 (NEUQUEN)
---	-------------------------------------	--

ORIGINAL

Certificado: N-505812



UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL

CENT
CONSULTORA EJECUTIVA
NACIONAL DE TRANSPORTESSTA
SUB-SECRETARÍA DE
TRANSPORTE AUTOMOTOR

PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

CARGA	SI	PASAJEROS	(-----)	VTJL	(-----)	PARTICULAR	(-----)	
CRT	020-076	FECHA	22/06/2016	HORA	HI:15:23 / HF:15:55	Nº	076-01028962	
IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO: GC (Carga Interjurisdiccional)								
TITULAR:	GORDO DARIO RAFAEL			DOMINIO	NUP423		AÑO	2014
MARCA		MODELO		NUMERO				
CHASIS	FORD		CARGO 1932		9BFYEA4Y7DBS57487			
MOTOR	CUMMINS		ISCE 6 320 P5		36463607			
TACOGRAFO LIMITADOR								
CARROCERIA	-		TTR (TRACTOR)		-			
-			EXpte. VTP		-		PLANO VTP Nº	-

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CV

CONTROL DE PESADA (Kg)			CONTROL DE FRENOS				GASES	
EJES	BÁSCULA	MÁX. ADMISIBLE	FZA. IZQ.	FZA. DER.	DIFERENCIA	EFICIENCIA	BACHARACH	OPACIDAD
1	4030	6000	13.0	13.49	3.63	67.01	CO (%)	12.00
2	7220	10500	18.95	16.23	14.35	49.67	HC (ppm)	
3							NOX	
4	11250	16500				55.88	EXT. ESCAPE	88.6 dBA
TOTAL							INT. PASAJE	MOT. 3/4
FRENO ESTAC. 2	11250	16500	16.16	13.39	17.14	26.78	INT. CABINA	MOT. 3/4
ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO							DERIVA	-1.0 (m/Km.)

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN

Apto

INSPECTOR

Victoriano, Juan Pablo

FIRMA Y SELLO DIRECTOR TÉCNICO

Ing. Gonzalez, Guillermo Gustavo
Mat. Nº: INE 835 (NEUQUEN)

ORIGINAL

Certificado: N-505812