



CENT  
CONSULTORA EJECUTIVA  
NACIONAL DE TRANSPORTE

UTN  
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL

S.S.T.A.  
Subsecretaría de Transporte  
Automotor

AUTENTICACION ELECTRONICA:  
AUTENTICAÇÃO ELETRONICA:

5g0ooliRd5

Serie M  
**CERTIFICADO Nº 504418**

CERTIFICADO DE APTITUD TECNICA - CERTIFICADO DE APTITUDE TÉCNICA - CAT  
CERTIFICADO DE REVISION TECNICA / CERTIFICADO DE REVIÇÃO TÉCNICA  
CERTIFICADO DE INSPEÇÃO TÉCNICA VEICULAR-CITY  
CERTIFICADO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VTP ☐ VTC ☒

Certifico que el vehículo identificado en el presente, cumple las exigencias establecidas en la Resolución GMC 75/97.

Certifico que o veículo identificado no presente, cumpre as exigencias estabelecidas na Resolução GMC 75/97.

01 TITULAR / PROPIETARIO: VIRTUAL GASNET INTERNACIONAL SA

02 RUT / CUIT / CNPJ / CPF: CUIT 30710235524

03 DOMICILIO / ENDEREÇO: AV DEL LIBERTADOR N° 498

04 CIUDAD / MUNICÍPIO: CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

05 CODIGO POSTAL / CEP(\*): 1130

06 TELEFONO / TELEFONE: 1

07 E-MAIL / E-MAIL(\*): -

08 DEPARTAMENTO / PROVINCIA / UF: CIUDAD DE BUENOS AIRES

09 MATRICULA / DOMINIO / PLACA: MKL974

10 REGISTRO / RENAVAM: A125502

11 AÑO / ANO: 2013

12 CATEG.VEHICULO / CATEGORIA VEÍCULO: 04

13 FECHA DE INSPECCION / DATA DE INSPEÇÃO: 31/08/2015

14 FECHA DE EMISION / DATA DE APROBAÇÃO: 31/08/2015

15 FECHA DE VENCIMIENTO / DATA DE VENCIMENTO: 31/08/2016

16 CENTRO DE REVISION TECNICA: REVITRANS S.A.  
NOME DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:

17 CODIGO CENTRO DE REVISION: 140-099  
CÓDIGO DO ORGÃO DE INSPEÇÃO:

18 RESPONSABLE TECNICO: ING. DOMINICIA ORIA  
RESPONSÁVEL TÉCNICO:

19 Nº DE REGISTRO / Nº DE REGISTRO: 2204 (CPA)

FIRMA RESP. TECNICO  
ASSINATURA RESP. TECNICO

(\*) Llenado no obligatorio / Lleno de preenchimento facultativo



ORIGINAL

CINCO CERCUATROCUATROUNDOCHO

**DIMENSIONES DEL VEHICULO / DIMENÇÕES DO VEÍCULO**

20 ALTURA / ALTURA: 3,90 m.

21 ANCHO / LARGURA: 2,60 m.

22 LARGO / COMPRIMENTO: 12,00 m.

**CHASIS BASTIDOR / CHASSI**

23 MARCA / MARCA: NAVARRO HNOS

24 MODELO / MODELO: MRS-PL103/13

25 NUMERO / NUMERO: 8B9SPA21N3A040037

26 CANTIDAD DE EJES / QUANTIDADE DE EIXOS: 3

27 TIPO DE TREN / EJES / TIPO DE EIXO (\*): 3D

28 TARA / TARA (\*): -

29 PESO BRUTO TOTAL / PESO BRUTO TOTAL: 27000

30 CAPACIDAD / LOTAÇÃO (\*): -

31 CMT / CMT (\*): -

**MOTOR / MOTOR**

32 NUMERO / NÚMERO (\*): -

33 COMBUSTIBLE / COMBUSTIVEL (\*): -

34 POTENCIA / POTENCIA (\*): -

**PARA VEHICULOS DE PASAJEROS / PARA VEÍCULOS DE PASSAGEIROS**

35 MARCA CARROCERIA / MARCA CARROÇARIA: -

36 CLASE DE SERVICIO / CLASSE DE SERVIÇO: -

37 TIPO / TIPO: -

38 CANTIDAD DE ASIENTOS / QUANTIDADE ASSENTOS: -

**PARA VEHICULOS DE CARGA / PARA VEÍCULOS DE CARGA**

39 CLASE DE CARGA / CLASSE DA CARGA: CPG CMG CP CF

40 TIPO DE VEHICULO / CLASSE DE VEÍCULO: SEMIRREMOLQUE

41 TIPO DE CAJA / TIPO DE CAIXA: TTGP (TANQUE PARA GASES A

**TACOGRAFO REGISTRADOR DE VELOCIDAD / REGISTRADOR DE VELOCIDADE**

42 MARCA / MARCA (\*): -

43 NUMERO / NUMERO (\*): -

**OBSERVACIONES / OBSERVAÇÕES:**



OBSERVACIONES REVISIÓN:

Para efectuar servicio de transporte de Cargas Interjurisdiccional, deberá contar con RUTA y RTO (Ley 24653, Decreto 1035/02 y Circular RUTA 13/04).

REVISIÓN A LA VERA DE LA RUTA

| FECHA | LUGAR | OBSERVACIONES | RESPONSABLE<br>FIRMA/ACLARACIÓN | CORRECCIÓN EFECTUADA<br>FIRMA/ACLARACIÓN |
|-------|-------|---------------|---------------------------------|------------------------------------------|
|       |       |               |                                 |                                          |
|       |       |               |                                 |                                          |



UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA NACIONAL

CENI  
CONSULTORA EJECUTIVA  
NACIONAL DE TRANSPORTE

SSTA  
SUB-SECRETARÍA DE  
TRANSPORTE AUTOMOTOR

### PLANILLA DE REVISIÓN TÉCNICA

|       |    |           |         |      |         |            |         |
|-------|----|-----------|---------|------|---------|------------|---------|
| CARGA | SÍ | PASAJEROS | (-----) | VTJL | (-----) | PARTICULAR | (-----) |
|-------|----|-----------|---------|------|---------|------------|---------|

|     |         |       |            |      |                     |    |              |
|-----|---------|-------|------------|------|---------------------|----|--------------|
| CRT | 140-099 | FECHA | 31/08/2015 | HORA | HI:10:22 / HF:10:38 | Nº | 099-01004507 |
|-----|---------|-------|------------|------|---------------------|----|--------------|

IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO: GCP (Cargas Peligrosas)

|          |                                 |         |        |     |      |
|----------|---------------------------------|---------|--------|-----|------|
| TITULAR: | VIRTUAL GASNET INTERNACIONAL SA | DOMINIO | MKL974 | AÑO | 2013 |
|----------|---------------------------------|---------|--------|-----|------|

| MARCA                  | MODELO       | NUMERO                   |
|------------------------|--------------|--------------------------|
| CHASIS                 | NAVARRO HNOS | MRS-PL103/13             |
| MOTOR                  | -            | 8B9SPA21N3A040037        |
| TACOGRAFO<br>LIMITADOR | -            | -                        |
| CARROCERÍA             | -            | TTGP (TANQUE PARA GASES) |
| -                      | EXpte. VTP   | PLANO VTP Nº             |

DOCUMENTACIÓN PRESENTADA: CRA CV

| CONTROL DE PESADA (Kg) |         |                | CONTROL DE FRENOS |           |            |            | GASES       |          |
|------------------------|---------|----------------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------|----------|
| EJES                   | BÁSCULA | MÁX. ADMISIBLE | FZA. IZO.         | FZA. DER. | DIFERENCIA | EFICIENCIA | BACHARACH   | OPACIDAD |
| 1                      | 2127    | 9000           | 5.79              | 5.21      | 10.02      | 52.72      | CO (%)      | HC (ppm) |
| 2                      | 3213    | 9000           | 7.88              | 8.23      | 4.25       | 51.11      | NOX         |          |
| 3                      | 4298    | 9000           | 11.5              | 9.58      | 16.7       | 50.0       | RUIDO       |          |
| 4                      | 9638    | 27000          |                   |           |            | 50.97      | EXT. ESCAPE |          |
| TOTAL                  |         |                |                   |           |            |            | INT. PASAJE | MOT. 3/4 |
| FRENO ESTAC. 2         | 9639    | 27000          | 9.0               | 9.99      | 9.91       | 20.08      | INT. CABINA | MOT. 3/4 |
| ANOMALÍAS SEGÚN CÓDIGO |         |                |                   |           |            |            | DERIVA      | (m/Km.)  |

APTO

|                            |               |                                            |
|----------------------------|---------------|--------------------------------------------|
| RESULTADO DE LA INSPECCIÓN | INSPECTOR     | FIRMA Y SELLO DIRECTOR TÉCNICO             |
| Apto                       | Lopez, Nehuen | Ing. Opat, Damian A.<br>Mat. Nº 2204(CPIA) |

ORIGINAL



MS M-0504418

rz8e7pl



MS M-0504418



CENT  
CONSULTORA EJECUTIVA  
NACIONAL DE TRANSPORTE

UNIVERSIDAD  
TECNOLÓGICA  
NACIONAL

SUBSECRETARIA  
DE TRANSPORTE  
AUTOMOTOR

REVISION TECNICA OBLIGATORIA  
(RES. GMC 75/97)

15 ☐

VALIDO HASTA

16 ☐

